

«ОСАГО+ТО»

Кампания по пролонгации полисов ОСАГО, подлежащих перезаключению в 1 квартале 2012 года

I. Информация об изменении порядка заключения договоров ОСАГО:

1. С 01.01.2012 вступает в силу часть поправок в Закон ОСАГО, которые утверждены 01.07.2011 Законом 170-ФЗ (О техническом осмотре) (Приложение 3). Согласно изменениям:
 - а. при заключении договора ОСАГО **Страхователь обязан представить** талон о техническом осмотре ТС (талон ТО),
 - б. **Страховщик должен отказать** в заключение договора ОСАГО, если на дату начала срока страхования (для годового срока страхования) срок действия талона ТО составляет менее 6 месяцев.
2. Заключение договора ОСАГО без талона ТО предусмотрено для следующих ТС:
 - а. городского наземного электрического транспорта (троллейбусы и трамваи),
 - б. зарегистрированных ВАИ или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба,
 - в. транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность,
 - г. тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы Гостехнадзором.
3. В связи с этим, внесены изменения в бланк Заявления о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (Заявление).
С 01.01.2012 в заявлении необходимо указывать информацию о серии, номере и сроке прохождения очередного ТО (месяц, год) (приложение 3).

Напоминаем, что договор ОСАГО заключается и перезаключается на следующий год на основании письменного Заявления Страхователя. Вместе с полисом ОСАГО (экземпляр компании) **обязательно сдается и Заявление подписанное Страхователем**. Все поля Заявления должны быть заполнены.

4. Ст.32 п. 3 закона 170-ФЗ установлено, что талоны ТО:
 - на ТС, имеющих разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн,
 - прицепов и полуприцепов, имеющих разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн и не используемых для оказания услуг по перевозкам,
 - мототранспортных средств,которые выданы должностными лицами уполномоченного федерального органа исполнительной власти в местах проведения государственного технического осмотра и срок действия, которых истек или истекает в 2011 году, продлеваются до момента истечения срока действия договоров ОСАГО в отношении таких транспортных средств после 1 января 2012 года.
5. Ст.32 п. 10 закона 170-ФЗ установлено, что до 1 января 2013 года страховщики обязаны направить в РСА, сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которые имеются у них и внесение которых в автоматизированную информационную систему обязательного страхования предусмотрено в соответствии с настоящим Федеральным законом.

Это означает, что компания обязана направить в РСА по всем полисам ОСАГО, которые будут заключены в 2012 году данные, которые содержатся в бланке Заявления, данные об изменении сведений, указанных в Заявлении.

Приложение **Предложение для клиента о возможности перезаключения
полиса ОСАГО в декабре 2011**

С 01.01.2012 изменен порядок перезаключения договоров ОСАГО, т.к. действие Вашего полиса заканчивается [15.02.2012] мы хотели бы уточнить срок прохождения очередного технического осмотра Вашего автомобиля (месяц и год).

Если клиент сообщает:

Ситуация «А»

ТО должен был проводиться в 2011 году, но не проводился, т.к. срок действия талонов ТО был продлен до окончания срока действия полиса ОСАГО.

Предлагаем:

1. расторгнуть действующий договор (без возврата части страховой премии за неистекший срок страхования)
2. заключить новый договор в декабре 2011 года.

Преимущества:

1. это продлит действие Вашего талона ТО до декабря 2012 года,
2. при расчете страховой премии в декабре 2011 года будет учтена история страхования на дату заключения нового договора (если не было страховых случаев, то клиент будет переведен в следующий класс (по действующему полису класс 9 (КБМ 0,7), будет – 10 (КБМ 0,65)).

Ситуация «Б»

ТО должен быть проведен в 2012 году и

окончание ОСАГО - 01.2012: ТО должен быть проведен 06.2012 или ранее,
или окончание ОСАГО - 02.2012: ТО должен быть проведен 07.2012 или ранее,
или окончание ОСАГО - 03.2012: ТО должен быть проведен 08.2012 или ранее.

Предлагаем:

1. заключить договор ОСАГО в декабре 2011 года со сроком действия договора с даты окончания срока действия текущего, т.е. срок действия нового договора будет с [16.02.2012] по [16.02.2013].

Преимущества:

1. это позволит Вам избежать сложностей и пройти ТО в установленный талоном срок, т.е. в [июне] 12 года. С 1 января 12 года страховщики не имеют права на заключение договора ОСАГО, если талон ТО действует менее 6 месяцев на дату заключения договора ОСАГО. До окончания срока действия Вашего талона ТО в [феврале] 2012 года останется менее 4 месяцев и для заключения договора ОСАГО Вам нужно будет пройти ТО.
2. при расчете страховой премии в декабре 11 года будет учтена история страхования на дату заключения нового договора (если не было страховых случаев, то клиент будет переведен в следующий класс (по действующему полису класс 9 (КБМ 0,7), будет – 10 (КБМ 0,65)).

Ситуация «В»

ТО должен быть проведен в 2012 году и

окончание ОСАГО - 01.2012: ТО должен быть проведен 07.2012 или позднее,
или окончание ОСАГО - 02.2012: ТО должен быть проведен 08.2012 или позднее,
или окончание ОСАГО - 03.2012: ТО должен быть проведен 09.2012 или позднее,

Спасибо за информацию, никаких проблем с заключением договора в [феврале] 2012 года не возникнет (срок действия талона ТО на [15.02.12] более 6 месяцев).

Таблица для проверки выполнения требования закона при заключении полисов ОСАГО в 2012 году

		Месяц начала срока действия полиса ОСАГО в 2012 году											
		2012 январь	2012 февра ль	2012 март	2012 апрель	2012 май	2012 июнь	2012 июль	2012 август	2012 сентяб рь	2012 октябр ь	2012 ноябр ь	2012 декабр ь
Месяц следующего прохождения ТО: для ситуации прохождения ТО в текущем (2012) или следующем (2013) году	2012, январь	нет											
	2012, февраль	нет	нет										
	2012, март	нет	нет	нет									
	2012, апрель	нет	нет	нет	нет								
	2012, май	нет	нет	нет	нет	нет							
	2012, июнь	нет	нет	нет	нет	нет	нет						
	2012, июль	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет					
	2012, август	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет				
	2012, сентябрь	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет			
	2012, октябрь	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет		
	2012, ноябрь	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
	2012, декабрь	да	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	2013, январь	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет
	2013, февраль	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	нет	нет
	2013, март	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	нет
	2013, апрель	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
	2013, май	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
	2013, июнь	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
	2013, июль	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
	2013, август	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
	2013, сентябрь	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
	2013, октябрь	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
	2013, ноябрь	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
	2013, декабрь	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да

«да» - можно выписывать полис ОСАГО: требование соблюдено, до срока прохождения очередного ТО более 6 месяцев
 «нет» - по закону полис выписывать нельзя, перед оформлением полиса нужно пройти ТО

Периодичность прохождения ТО с 01.01.2012

Каждые шесть месяцев (первый год не проходят ТО)	каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, не зависимо от года выпуска (первый год не проходят ТО)	каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска в обращение	каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска в обращение	не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска в обращение, в отношении следующих транспортных средств
1	2	3	4	5
легковые такси	ТС, предназначенные для обучения управлению ТС	легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до 3.5 тонн		
автобусы	грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых более 3.5 тонн	грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до 3.5 тонн		
грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя)	ТС, устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	мототранспортные средства		
специализированные ТС и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов				

Изменения, внесенные в **Федеральный закон** от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
Федеральным законом от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ

Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
<p>пункт 2 статьи 4</p> <p>2. При возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобном) владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через пять дней после возникновения права владения им.</p>	<p>пункт 2 статьи 4</p> <p>2. При возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобном) владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им.</p>
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
<p>статья 14</p> <p>Страховщик имеет право предъявить регрессное требование к причинившему вред лицу в размере произведенной страховщиком страховой выплаты, если:</p> <p>вследствие умысла указанного лица был причинен вред жизни или здоровью потерпевшего;</p> <p>вред был причинен указанным лицом при управлении транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного);</p> <p>указанное лицо не имело права на управление транспортным средством, при использовании которого им был причинен вред;</p> <p>указанное лицо скрылось с места дорожно-транспортного происшествия;</p> <p>указанное лицо не включено в договор обязательного страхования в качестве лица, допущенного к управлению транспортным средством (при заключении договора обязательного страхования с условием использования транспортного средства только указанными в договоре обязательного страхования водителями);</p> <p>страховой случай наступил при использовании указанным лицом транспортного средства в период, не предусмотренный договором обязательного страхования (при заключении договора обязательного страхования с условием использования транспортного средства в период, предусмотренный договором обязательного страхования).</p>	<p>статья 14</p> <p>1. Страховщик имеет право предъявить регрессное требование к причинившему вред лицу в размере произведенной страховщиком страховой выплаты, если:</p> <p>вследствие умысла указанного лица был причинен вред жизни или здоровью потерпевшего;</p> <p>вред был причинен указанным лицом при управлении транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного);</p> <p>указанное лицо не имело права на управление транспортным средством, при использовании которого им был причинен вред;</p> <p>указанное лицо скрылось с места дорожно-транспортного происшествия;</p> <p>указанное лицо не включено в договор обязательного страхования в качестве лица, допущенного к управлению транспортным средством (при заключении договора обязательного страхования с условием использования транспортного средства только указанными в договоре обязательного страхования водителями);</p> <p>страховой случай наступил при использовании указанным лицом транспортного средства в период, не предусмотренный договором обязательного страхования (при заключении договора обязательного страхования с условием использования транспортного средства в период, предусмотренный договором обязательного страхования);</p> <p>на момент наступления страхового случая истек срок действия талона технического осмотра или</p>

<p>(утратит силу с 1 января 2012) При этом страховщик также вправе требовать от указанного лица возмещения расходов, понесенных при рассмотрении страхового случая.</p>	<p>талона о прохождении государственного технического осмотра легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов.</p> <p>2. Страховщик имеет право предъявить регрессное требование в размере произведенной страховой выплаты к оператору технического осмотра, выдавшему оригинал талона технического осмотра, если страховой случай наступил вследствие неисправности транспортного средства и такая неисправность выявлена в момент проведения этим оператором технического осмотра, но сведения о ней не были внесены в диагностическую карту.</p> <p>3. Страховщик вправе требовать от лиц, указанных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, возмещения расходов, понесенных при рассмотрении страхового случая.</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
	<p>подпункт е) пункта 3 статьи 15 е) талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется либо порядок и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации).</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
<p>пункт 4 статьи 15 4. По соглашению сторон страхователь вправе представить копии документов, необходимых для заключения договора обязательного страхования.</p>	<p>пункт 4 статьи 15 4. По соглашению сторон страхователь вправе представить копии документов, необходимых для заключения договора обязательного страхования. В случаях, предусмотренных правилами обязательного страхования, указанные документы могут представляться в форме электронных документов.</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
<p>пункт 5 статьи 15 5. При заключении договора обязательного страхования владелец транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве и временно используемого на территории Российской</p>	<p>пункт 5 статьи 15 5. При заключении договора обязательного страхования владелец транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве и временно используемого на</p>

<p>Федерации, представляет документы, предусмотренные подпунктами "б", "г", "д" пункта 3 настоящей статьи.</p>	<p>территории Российской Федерации, представляет документы, предусмотренные подпунктами "б", "г", "д" пункта 3 настоящей статьи, а также один из документов, указанных в подпункте "е" пункта 3 настоящей статьи, или документ о проведении технического осмотра, выданный в иностранном государстве и признаваемый в Российской Федерации в соответствии с международным договором Российской Федерации.</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
<p></p>	<p>пункт 6.1 статьи 15 6.1. Предъявление при заключении договора обязательного страхования талона технического осмотра или талона о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства, срок действия которых истекает более чем за шесть месяцев до окончания предполагаемого срока действия заключаемого договора обязательного страхования, является основанием для отказа в заключении договора обязательного страхования.</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
<p>пункт 7 статьи 15 7. При заключении договора обязательного страхования страховщик вручает страхователю страховой полис, являющийся документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования. Бланк страхового полиса обязательного страхования является документом строгой отчетности.</p>	<p>пункт 7 статьи 15 7. При заключении договора обязательного страхования <u>страховщик</u> вручает страхователю страховой полис, являющийся документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования, а также вносит сведения, указанные в заявлении о заключении договора обязательного страхования и (или) представленные при заключении этого договора, в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона. Бланк страхового полиса обязательного страхования является документом строгой отчетности.</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
<p>пункт 9 статьи 15 9. При получении от страхователя сообщения об изменении сведений, указанных в заявлении о заключении договора обязательного страхования и (или) предоставленных при заключения этого договора, страховщик вносит изменения в страховой полис обязательного страхования.</p>	<p>пункт 9 статьи 15 9. При получении от страхователя сообщения об <u>изменении сведений, указанных в заявлении о заключении договора обязательного страхования и (или) предоставленных при заключения этого договора,</u> <u>страховщик вносит изменения в страховой полис обязательного страхования, а также в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со</u></p>

	статьей 30 настоящего Федерального закона.
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
<p>пункт 10 статьи 15</p> <p>10. При прекращении договора обязательного страхования страховщик предоставляет страхователю сведения о количестве и характере наступивших страховых случаев, об осуществленных страховых выплатах и о предстоящих страховых выплатах, о продолжительности страхования, о рассматриваемых и неурегулированных требованиях потерпевших о страховых выплатах и иные сведения о страховании в период действия договора обязательного страхования (далее - сведения о страховании). Сведения о страховании предоставляются страховщиками бесплатно в письменной форме.</p> <p>Сведения о страховании предоставляются владельцем транспортного средства страховщику при осуществлении обязательного страхования в последующие периоды и учитываются страховщиком при расчете страховой премии по договору обязательного страхования.</p>	<p>пункт 10 статьи 15</p> <p>10. При прекращении договора обязательного страхования <u>страховщик предоставляет страхователю сведения о количестве и характере наступивших страховых случаев, об осуществленных страховых выплатах и о предстоящих страховых выплатах, о продолжительности страхования, о рассматриваемых и неурегулированных требованиях потерпевших о страховых выплатах и иные сведения о страховании в период действия договора обязательного страхования (далее - сведения о страховании). Сведения о страховании предоставляются страховщиками бесплатно в письменной форме, а также <u>вносятся в автоматизированную информационную систему</u> обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона.</u></p> <p>Сведения о страховании предоставляются владельцем транспортного средства страховщику при осуществлении обязательного страхования в последующие периоды и учитываются страховщиком при расчете страховой премии по договору обязательного страхования.</p>
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 01 января 2013 года)
	<p>пункт 10.1 статьи 15</p> <p>10.1. Заключение договора обязательного страхования без внесения сведений о страховании в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, и проверки соответствия представленных страхователем сведений содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра информации не допускается.</p>
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
<p>пункт 1 статьи 24</p> <p>1. Профессиональное объединение страховщиков является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение, основанное на принципе обязательного членства страховщиков и</p>	<p>пункт 1 статьи 24</p> <p>1. Профессиональное объединение страховщиков является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение, основанное на принципе</p>

действующее в целях обеспечения их взаимодействия и формирования правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования.	обязательного членства страховщиков и действующее в целях обеспечения их взаимодействия и формирования правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования, а также в целях обеспечения проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств.
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
	подпункт г.1 пункта 1 статьи 25 г.1) осуществляет в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств аккредитацию операторов технического осмотра, ведет реестр аккредитованных операторов технического осмотра;
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
	подпункт г.2 пункта 1 статьи 25 г.2) организует обеспечение операторов технического осмотра бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, осуществляет контроль за использованием указанных бланков в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации;
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
пункт 2 статьи 25 2. Профессиональное объединение страховщиков вправе: формировать и использовать информационные ресурсы, содержащие сведения об обязательном страховании, в том числе сведения о договорах обязательного страхования и страховых случаях, персональные данные о страхователях и потерпевших, с обеспечением установленных законодательством Российской Федерации требований о защите информации ограниченного доступа; осуществлять защиту в суде интересов членов профессионального объединения, связанных с осуществлением ими обязательного страхования; осуществлять возложенные на него в соответствии с законодательством Российской Федерации функции по информационному и организационно-техническому обеспечению реализации настоящего Федерального закона, в том числе функции, связанные с деятельностью членов профессионального объединения в рамках	пункт 2 статьи 25 2. Профессиональное объединение страховщиков вправе: формировать и использовать информационные ресурсы, содержащие сведения об обязательном страховании, в том числе сведения о договорах обязательного страхования и страховых случаях, персональные данные о страхователях и потерпевших, с обеспечением установленных законодательством Российской Федерации требований о защите информации ограниченного доступа; осуществлять защиту в суде интересов членов профессионального объединения, связанных с осуществлением ими обязательного страхования; осуществлять возложенные на него в соответствии с законодательством Российской Федерации функции по информационному и организационно-техническому обеспечению реализации настоящего Федерального закона, в том числе функции, связанные с деятельностью

<p>международных систем страхования. Профессиональное объединение страховщиков вправе осуществлять иную предусмотренную его учредительными документами деятельность в соответствии с целями, определенными настоящим Федеральным законом.</p> <p>Профессиональное объединение может осуществлять коммерческую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых оно создано, и соответствующую этим целям.</p>	<p>членов профессионального объединения в рамках международных систем страхования. Профессиональное объединение страховщиков вправе осуществлять иную предусмотренную его учредительными документами деятельность в соответствии с целями, определенными настоящим Федеральным законом.</p> <p>Профессиональное объединение может осуществлять коммерческую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых оно создано, и соответствующую этим целям.</p> <p>В соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств профессиональное объединение страховщиков осуществляет проверку заявителей на соответствие установленным требованиям аккредитации и контроль за деятельностью операторов технического осмотра на соответствие установленным требованиям аккредитации и правилам проведения технического осмотра.</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
<p>пункт 1 статьи 28</p> <p>1. Имущество профессионального объединения страховщиков образуется за счет: имущества, передаваемого профессиональному объединению его учредителями в соответствии с учредительным договором профессионального объединения;</p> <p>вступительных взносов, членских взносов, целевых взносов и иных обязательных платежей, уплачиваемых в профессиональное объединение его членами в соответствии с правилами профессионального объединения;</p> <p>средств, полученных от реализации прав требования, предусмотренных статьей 20 настоящего Федерального закона;</p> <p>добровольных взносов, средств из иных источников.</p> <p>Имущество профессионального объединения может использоваться исключительно в целях, ради которых создано профессиональное объединение.</p>	<p>пункт 1 статьи 28</p> <p>1. Имущество профессионального объединения страховщиков образуется за счет: имущества, передаваемого профессиональному объединению его учредителями в соответствии с учредительным договором профессионального объединения;</p> <p>вступительных взносов, членских взносов, целевых взносов и иных обязательных платежей, уплачиваемых в профессиональное объединение его членами в соответствии с правилами профессионального объединения;</p> <p>средств, полученных от реализации прав требования, предусмотренных статьей 20 настоящего Федерального закона;</p> <p>платы за аккредитацию операторов технического осмотра, предусмотренной в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств;</p> <p>добровольных взносов, средств из иных источников.</p> <p>Имущество профессионального объединения страховщиков может использоваться исключительно в целях, ради которых создано это профессиональное объединение.</p>
<p>Старый текст</p>	<p>Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)</p>
<p>пункт 3 статьи 30</p> <p>3. В целях организации обмена информацией об</p>	<p>пункт 3 статьи 30</p> <p>3. В целях информационного обеспечения</p>

обязательном страховании и контроля за его осуществлением создается автоматизированная информационная система, содержащая сведения о договорах обязательного страхования, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию. Сведения, формируемые в рамках указанной автоматизированной информационной системы, относятся к федеральным информационным ресурсам.

Пользование информационными ресурсами автоматизированной информационной системы является свободным и общедоступным, за исключением информации, составляющей в соответствии с федеральным законом информацию ограниченного доступа. Пользование информацией ограниченного доступа осуществляется органами государственной власти, страховщиками и их профессиональным объединением, иными органами и организациями в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Российской Федерации, и в предусмотренном им порядке.

Перечни информации, предоставляемой в обязательном порядке органами государственной власти, страховщиками, иными лицами для формирования информационных ресурсов автоматизированной информационной системы, порядок предоставления пользователям содержащейся в ней информации, а также органы и организации, ответственные за сбор и обработку указанных информационных ресурсов, утверждаются Правительством Российской Федерации.

осуществления компенсационных выплат, прямого возмещения убытков, применения коэффициента, входящего в состав страховых тарифов и предусмотренного подпунктом "б" пункта 2 статьи 9 настоящего Федерального закона, анализа экономической обоснованности страховых тарифов, взаимодействия со страховщиками, заключившими договоры страхования средств наземного транспорта с потерпевшими, и реализации иных положений настоящего Федерального закона создается автоматизированная информационная система обязательного страхования, содержащая сведения о договорах обязательного страхования, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические данные и иные необходимые сведения об обязательном страховании.

Пользование информационными ресурсами автоматизированной информационной системы является свободным и общедоступным, за исключением информации, составляющей в соответствии с федеральным законом информацию ограниченного доступа. Пользование информацией ограниченного доступа осуществляется органами государственной власти, страховщиками и их профессиональным объединением, иными органами и организациями в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Российской Федерации, и в предусмотренном им порядке.

Перечни информации, предоставляемой в обязательном порядке органами государственной власти, страховщиками, иными лицами для формирования информационных ресурсов автоматизированной информационной системы, порядок предоставления пользователям содержащейся в ней информации, а также органы и организации, ответственные за сбор и обработку указанных информационных ресурсов, утверждаются Правительством Российской Федерации.

Оператором автоматизированной информационной системы обязательного страхования, организующим и (или) осуществляющим обработку формируемых в ней сведений, является профессиональное объединение страховщиков.

Оператор автоматизированной информационной системы обязательного страхования осуществляет следующие полномочия: организует и (или) осуществляет обработку персональных данных, формируемых в

	<p>автоматизированной информационной системе обязательного страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных в целях обеспечения реализации положений настоящего Федерального закона;</p> <p>принимает необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий;</p> <p>осуществляет иные полномочия, связанные с достижением цели создания автоматизированной информационной системы обязательного страхования.</p>
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
	<p>пункт 4 статьи 30</p> <p>4. Порядок взаимодействия автоматизированной информационной системы обязательного страхования и единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, созданной в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации.</p>
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
	<p>пункт 5 статьи 30</p> <p>5. Обмен информацией при прямом возмещении убытков осуществляется в автоматизированной информационной системе прямого возмещения убытков, являющейся частью автоматизированной информационной системы обязательного страхования и содержащей сведения о страховых случаях, транспортных средствах, об их владельцах, о водителях транспортных средств, договорах обязательного страхования, страховщиках и иные сведения, необходимые для организации расчетов между страховщиками в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков (статья 26.1 настоящего Федерального закона).</p> <p>Сбор и обработку сведений, формируемых в автоматизированной информационной системе прямого возмещения убытков, организацию расчетов между страховщиками в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков, иные необходимые для реализации положений настоящего Федерального закона действия</p>

	осуществляет определенное профессиональным объединением страховщиков юридическое лицо в соответствии с переданными функциями и полномочиями профессионального объединения страховщиков.
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
<p>пункт 1 статьи 32</p> <p>1. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной настоящим Федеральным законом обязанности по страхованию осуществляется полицией при регистрации, организации государственного технического осмотра транспортных средств и осуществлении иных своих полномочий в области контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Водитель транспортного средства обязан иметь при себе страховой полис обязательного страхования и передавать его для проверки сотрудникам полиции, уполномоченным на то в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Таможенные органы осуществляют контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной настоящим Федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности при въезде транспортных средств в Российскую Федерацию, а также за исполнением обязанности, установленной пунктом 1 статьи 31 настоящего Федерального закона, при выезде транспортных средств из Российской Федерации в другие государства, в которых применяются международные системы страхования."</p>	<p>пункт 1 статьи 32</p> <p>1. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной настоящим Федеральным законом обязанности по страхованию осуществляется полицией при регистрации и осуществлении иных своих полномочий в области контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Водитель транспортного средства обязан иметь при себе страховой полис обязательного страхования и передавать его для проверки сотрудникам полиции, уполномоченным на то в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Таможенные органы осуществляют контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной настоящим Федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности при въезде транспортных средств в Российскую Федерацию, а также за исполнением обязанности, установленной пунктом 1 статьи 31 настоящего Федерального закона, при выезде транспортных средств из Российской Федерации в другие государства, в которых применяются международные системы страхования."</p>
Старый текст	Новый текст (вступает в силу с 1 января 2012)
<p>пункт 3 статьи 32</p> <p>3. На территории Российской Федерации запрещается использование транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную настоящим Федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности. В отношении указанных транспортных средств не проводятся государственный технический осмотр и регистрация.</p>	<p>пункт 3 статьи 32</p> <p>3. На территории Российской Федерации запрещается использование транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную настоящим Федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности. Регистрация указанных транспортных средств не проводится.</p>

Приказ Минфина РФ от 2 августа 2011 г. N 91н "О внесении изменения в форму заявления о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, установленную приказом Министерства финансов Российской Федерации от 1 июля 2009 г. N 67н"

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2007, N 49, ст. 6067; 2008, N 30, ст. 3616; 2011, N 27, ст. 3881) и на основании подпункта 5.2.4.1 Положения о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. N 329 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3258; 2009, N 11, ст. 1312), приказываю:

1. Приложение N 1 к приказу Министерства финансов Российской Федерации от 1 июля 2009 г. N 67н "Об установлении формы заявления о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, формы страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, формы документа, содержащего сведения о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств по договору обязательного страхования"* (Российская газета, 2009, 18 августа) после слов "Государственный регистрационный знак _____" дополнить абзацем следующего содержания:

"Талон технического осмотра (талон о прохождении государственного технического осмотра) _____ месяц _____
год _____ (серия) _____ (номер) _____ (срок очередного
технического осмотра)".

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2012 года.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Министр финансов
Российской Федерации

А.Л. Кудрин

* Зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2009 г., регистрационный N 14427.

Зарегистрировано в Минюсте РФ 11 октября 2011 г.
Регистрационный N 22000